WORKY

Istruzioni Operative
GON-100

per auto sportive

La bocchetta in gomma modello GON (Gas Oval Nozzle) presenta una bocca di aspirazione di 210 mm x 105 mm ed è stata sviluppata da WORKY per seguire lo sviluppo dei tubi di scarico delle vetture sportive.
Il prodotto è stato ottimizzato per vetture con le seguenti tipologie di scarichi:
- scarichi accoppiati,
- scarichi accoppiati su entrambi i lati del veicolo,
- tubi di scarico completamente integrati nel paraurti.

Al fine di poter aspirare i gas dalla maggioranza degli scarichi come sopra descritto occorre una forma particolare del cono e svariate versioni di pinze.
E' BENE TENERE A MENTE CHE, INDIPENDENTEMENTE DAL SISTEMA DI ASPIRAZIONE CHE ABBIAMO PENSATO, TUTTO RISULTEREBBE ASSOLUTAMENTE INUTILE SE LA BOCCHETTA NON RIUSCISSE A COLLEGARSI AL TUBO DI SCARICO DEI GAS!
Tutte le versioni di pinza sono disponibili sia sul lato sinistro del cono (versione standard) che sul lato destro. Grazie a questa flessibilità é molto facile fissare la GON su auto con doppio scarico.

100% Prodotto in Italia

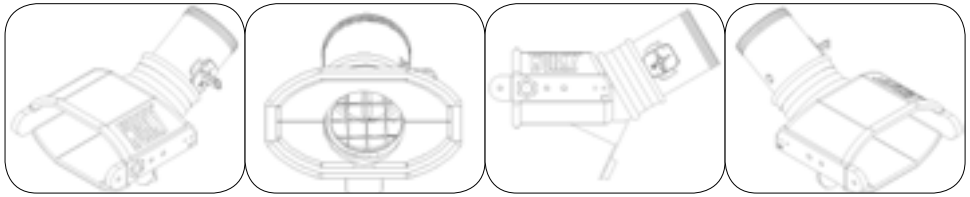
GON-100IG
Bocchetta equipaggiata con pinza interna

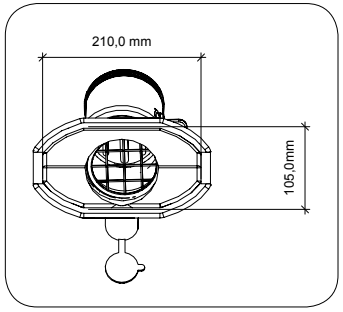
GON-100MG
Bocchetta equipaggiata con pinza manuale sul lato sinistro

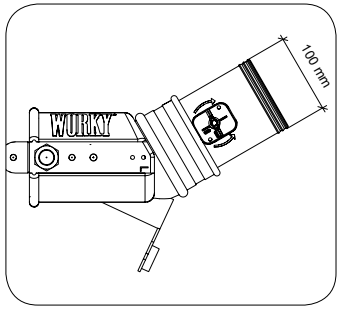
GON-100K
Bocchetta equipaggiata con clip vulcanizzata di fissaggio

Istruzioni Operative

GON-100





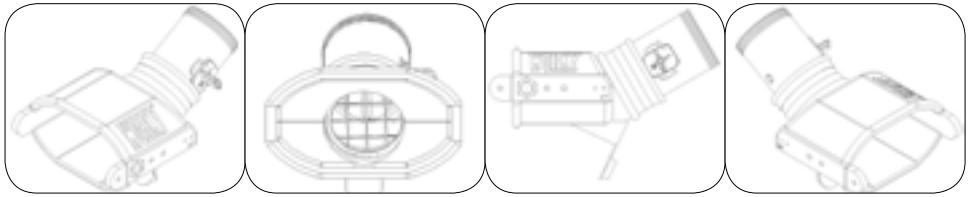


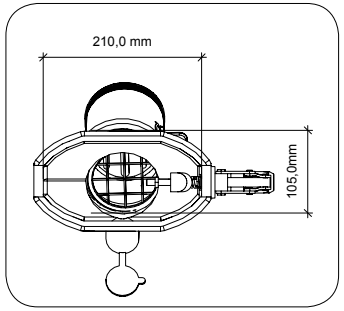
WORKY

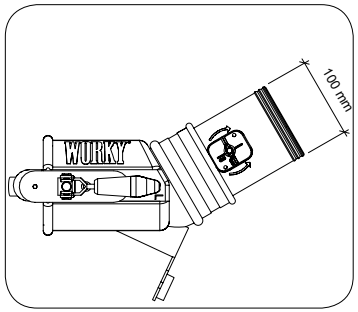
Istruzioni Operative

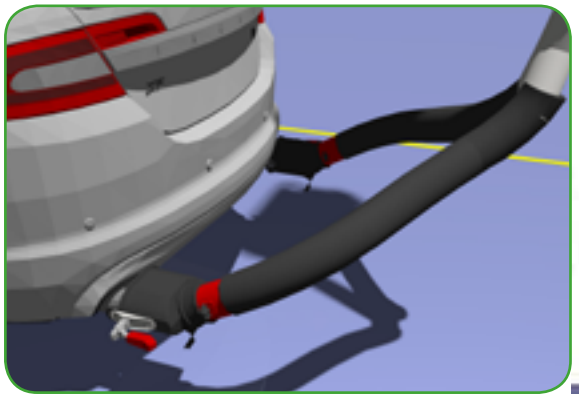
GON-100MG

GON-100MG







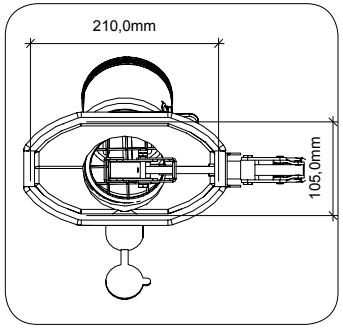


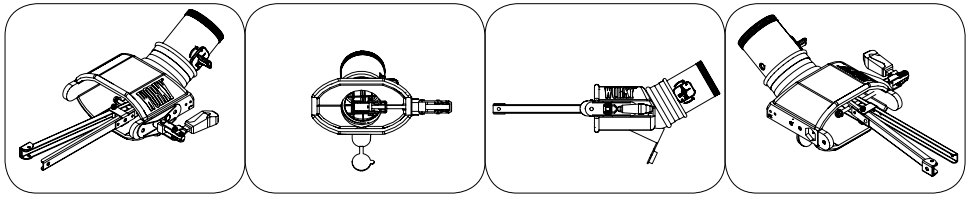
WORKY

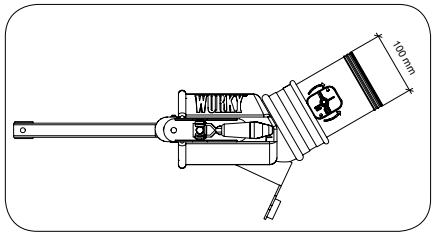
Istruzioni Operative

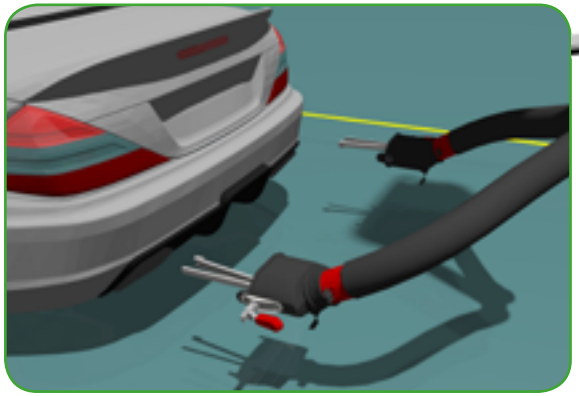
GON-100IG

GON-100IG









WORKY

Istruzioni Operative

GON-100

Caratteristiche uniche

Forma

La forma della bocchetta GON è stata studiata per adattarsi alla maggioranza delle auto sportive. La bocca di aspirazione ha una dimensione di 210 mm x 105 mm.

Deviazione a Y

La possibilità di avere la bocchetta con pinza montata sia sul lato sinistro che sul lato destro rende la GON, in tutte le sue versioni, un prodotto idoneo all'utilizzo su deviazioni ad Y per auto con scarichi doppi.

Valvola stagna

Tutte le versioni di bocchetta GON con manicotto di collegamento al tubo di diametro 100 mm sono sempre dotate di una valvola resistente alla temperatura e a chiusura stagna per non aspirare inutilmente aria quando la bocchetta non viene utilizzata.

Curva a 60°

Una curvatura a 60° del manicotto di collegamento permette che i gas aspirati dalla bocchetta siano incanalati nel tubo flessibile senza creare curve troppo accentuate. Inoltre, questo dettaglio permette un più agevole posizionamento della bocchetta sugli scarichi sotto-scocca.

Clip

Il modello GON-K è equipaggiato con una clip di fissaggio al tubo di scarico che, essendo vulcanizzata nella sua parte terminale, evita di creare graffi ed impedisce la caduta della bocchetta per effetto delle vibrazioni del motore.

Pinza Manuale

Il modello GON-MG è equipaggiato con una pinza manuale con terminale vulcanizzato in gomma per una presa ferma e sicura sullo scarico. Questo modello si adatta bene alle situazioni in cui il veicolo è in movimento o quando serve una buona presa sul tubo di scarico.

Pinza Interna

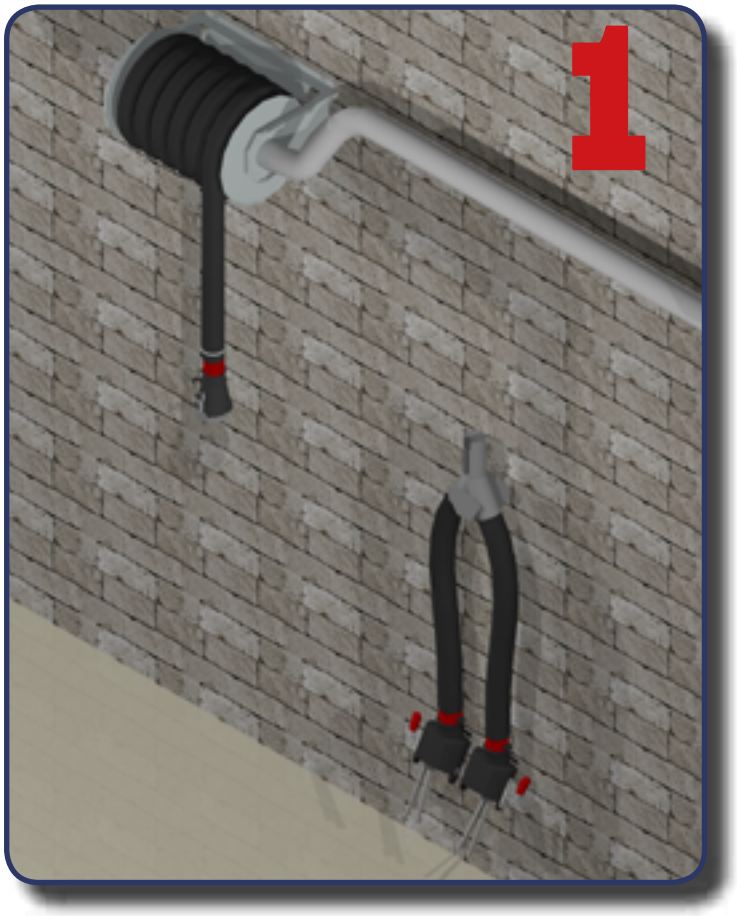
Il modello GON-IG è equipaggiato con una performante pinza interna per riuscire a raggiungere i tubi di scarico quando si trovano nascosti dietro al paraurti del veicolo. La lunghezza dei rostri come anche i punti di contatto che la pinza riesca a creare con il tubo di scarico la rendono stabile e sicura.

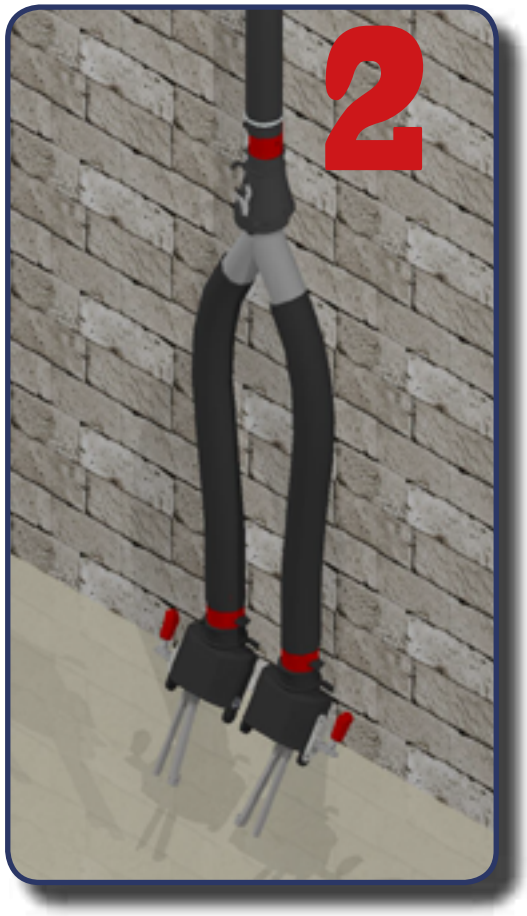
Sinistra e Destra

Il cono in gomma della bocchetta GON è perfettamente simmetrico cosicché tutti i modelli disponibili sono realizzabili con pinza montata sul lato sinistro (standard) che sul lato destro del cono. Questa caratteristica permette un utilizzo ottimale su vetture con doppio scarico per pinzare il tubo sempre sul lato esterno.

Istruzioni Operative

configurazione per auto con SCARICHI DOPPI





A brand of **RO & Co S.p.A.**
Via G. Di Vittorio, 1
42025 Cavriago - RE - ITALY
www.worky-italy.com

sales@worky-italy.com
vendite@worky-italy.com
Tel +39.0522.1545193
Fax +39.0522.1546451